

Métier : Carrossier

Visite du garage Citroën - Bourg-Madame

Le 24/11/15

Questions -Réponses :

1. Est-ce que vous aimez votre travail ?
Oui , c'est un métier passionnant.
2. Est-ce que vous travaillez que sur des voitures ?
Pas forcément, je travaille aussi sur des camions (pare-brise à changer) ou des 2 roues.
3. Pourquoi utilise-t-on d'autres matériaux pour construire des voitures ?
Pour que les voitures reviennent moins cher, pour que les matériaux soient recyclables, parce que certains matériaux sont plus légers, absorbent mieux les chocs, sont plus flexibles.
Le fer est le matériau le plus utilisé. L'aluminium le plus difficile à travailler.
4. Quels matériaux ?
On utilise aussi de l'aluminium, du fer et du plastique.
5. Comment assembler les pièces ?
Les pièces sont adaptables. On doit parfois souder.
6. Quels sont les outils du carrossier ?
Le marteau, les tas, les pinces, la meule, l'appareil à souder, à riveter....
7. Comment vous approvisionnez-vous ?
On téléphone au fournisseur, à Perpignan .
8. Quels sont les délais de livraison ?
Les délais dépendent des travaux qui sont faits : de 2 à 5 jours.
9. Comment gérez vous le stock ?
Nous avons de la peinture, des petites pièces qui sont utilisées souvent. Le reste nous le commandons selon les besoins. Nous n'achetons que des pièces de marques, qui sont plus chères.
10. Est-ce un métier dangereux ? Quelles sont les règles de sécurité à respecter ?
C'est un métier dangereux . On peut se couper, se faire tomber un poids sur les

pieds ou les mains.

Il faut mettre des équipements de protection : lunettes, chaussures de sécurité, combinaison, gants.

11. Est-ce que le carrossier travaille en équipe ?

Le carrossier travaille tout seul pour réparer une pièce mais il a à faire avec le peintre et le mécanicien. Donc c'est aussi un travail d'équipe.

12. Quels sont les qualités qu'il faut avoir ?

Il faut aimer les voitures, être soigneux, patient, aimer apprendre.

13. Quels sont les avantages de ce métier ?

La satisfaction de voir le résultat de son travail : voir le morceau de carrosserie réparé.

Travailler avec ses mains.

Il y a toujours du travail.

14. Quels sont les inconvénients ?

C'est un travail sale, difficile à apprendre. L'expérience est longue à venir.

15. Quelles études faut-il faire pour exercer ce métier ?

Le CAP ou le Bac professionnel.

Dans ce cas, le carrossier a commencé à ans et s'est formé tout seul.

Tout au long de sa vie professionnelle, les marques proposent des stages de formation continue.